Hoje em Dia abre mão de resposta e prefere versão única sobre Metrominas

24 de Julho de 2017 , 17:12
Atualizado em 22 de Agosto de 2017 , 15:21

Sobre a retranca da matéria do jornal Hoje em Dia desta segunda, 24 de julho, sobre o metrô de Belo Horizonte, com o título “Sem regionalização, Metrominas será empresa fantasma e sem função, diz especialista”, é inexplicável que o jornal, de posse dos argumentos enviados por essa assessoria sobre a questão, os tenha omitido de seus leitores.

Tal fato macula o princípio sagrado do bom jornalismo, que é o de “ouvir e publicar o outro lado”. Por isso, em respeito ao leitor de Hoje em Dia, reproduzimos abaixo, na íntegra, a pergunta feita pela reportagem e a resposta enviada ao Hoje em Dia por esta assessoria, bem antes do deadline dado.

Pergunta Hoje em Dia: A Metrominas foi criada para acompanhar esse processo de ampliação do metrô. Acabado esse processo, a pasta vai deixar de existir? Se não, qual outra função assumiria?

Resposta Metrominas: A Trem Metropolitano de Belo Horizonte S/A - Metrominas - é uma empresa pública com a participação do Governo do Estado de Minas Gerais e os municípios de Belo Horizonte e Contagem. A empresa não possui servidores em cargos efetivos. Os servidores que desempenham as funções na empresa são originários do quadro de pessoal do Estado de Minas Gerais. Fora isso, possui apenas o diretor de projetos e obras, contratado sob o regime celetista, com a devida aprovação pelo Conselho de Administração da empresa.

> *Essa estrutura enxuta e o fato de o metrô de Belo Horizonte estar sob responsabilidade da CBTU não são motivos para cogitar a extinção da Metrominas. A expansão do metrô é um dos temas mais relevantes para a população da Região Metropolitana de Belo Horizonte e a manutenção de uma estrutura capaz de manter permanente diálogo entre os entes federados participantes, bem como com o Governo Federal, é essencial para que a expansão do metrô permaneça na ordem do dia.*

Os grifos postos agora são apenas para demonstrar que à afirmativa de um especialista, para o bem do bom jornalismo, caberia a publicação da resposta com argumentos que explicam a manutenção da Metrominas.

Atenciosamente,

Ronaldo Pereira da Silva

Assessor de Comunicação da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas

Enviar para impressão