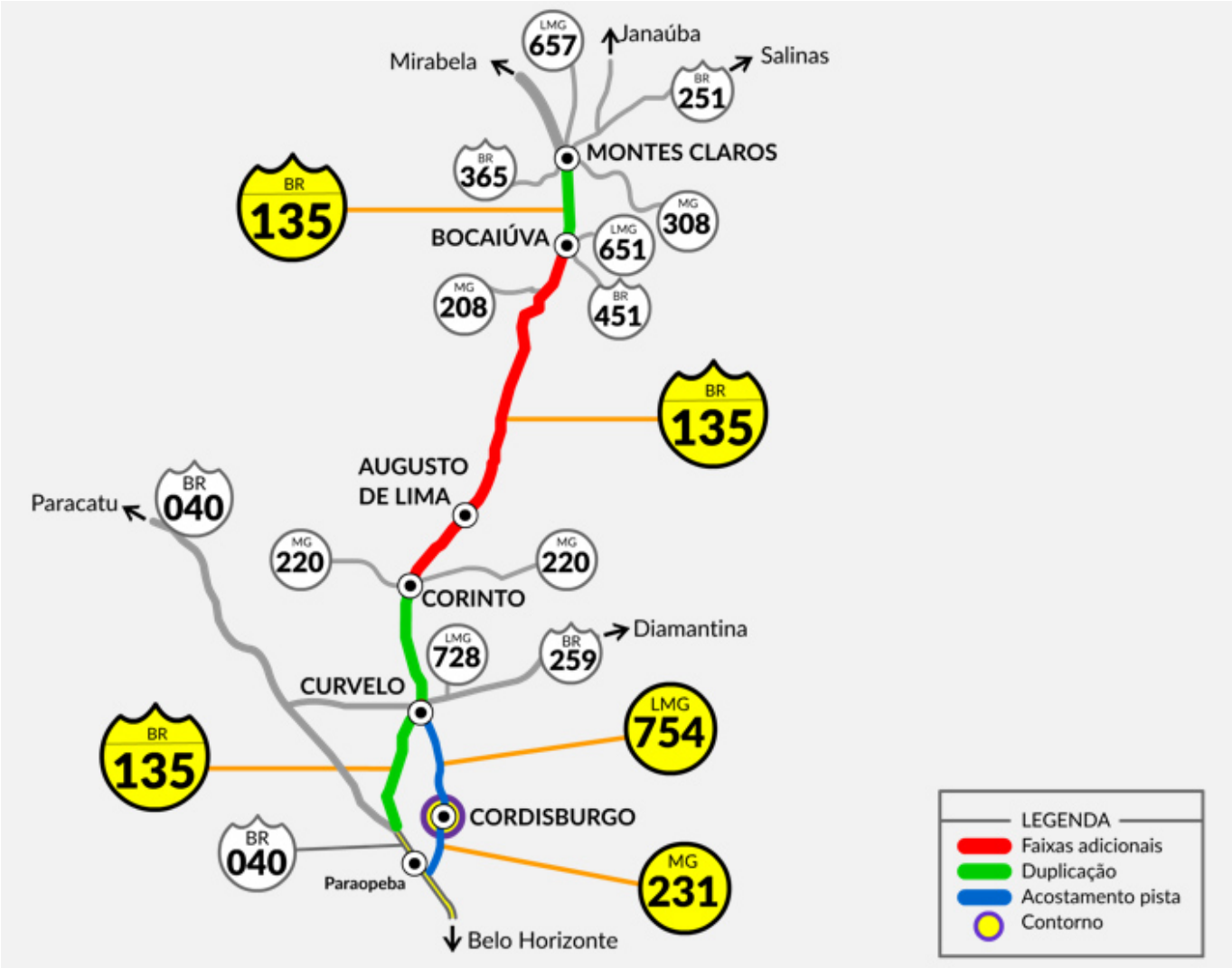
Governo de Minas dá início a audiências públicas para concessão da BR-135

29 de Maio de 2017 , 16:37
Atualizado em 22 de Agosto de 2017 , 15:31



A Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop) realizou nesta segunda-feira, 29 de maio, em Belo Horizonte, a primeira das três audiências públicas para esclarecimentos e contribuições sobre a **minuta de edital** para a exploração de trechos das rodovias BR-135, MG-231 e LMG-754.

A próxima audiência será na manhã desta terça-feira, em Montes Claros, e ocorrerá a partir das 11 horas na Associação dos Municípios da Área Mineira da Sudene (AMAMS). A terceira audiência pública terá como local a cidade de Cordisburgo, na próxima quarta-feira, 31 de maio, a partir das 14 horas, no Centro de Apoio ao Turista (CAT).



No lote está previsto a concessão de 363,95 quilômetros de malha rodoviária mineira sob responsabilidade do DEER/MG, sendo 301,20 quilômetros na BR-135, do entroncamento com a BR-040 até a cidade de Montes Claros, passando pelas cidades de Curvelo, Corinto, Bocaiúva entre outras. Fazem parte da concessão 22,65 quilômetros na MG-231 e outros 40,10 quilômetros de extensão na LMG-754, que passam por Cordisburgo.

A concessão prevê a duplicação de 136,65 quilômetros da BR-135, nos trechos entre Montes Claros e Bocaiúva e entre Corinto e Entroncamento com a BR-040. Na mesma BR-135 serão implantadas faixas adicionais em 110 quilômetros.

O prazo para a concessão dos trechos é de 30 anos, com investimento em torno de R$ 2 bilhões. Está prevista a instalação de seis praças de pedágio, sendo dois deles coincidentes (um na BR-135 e outra na LMG-754), o que fará com que os usuários das vias a serem concessionadas passem por até cinco praças de pedágio até Montes Claros, sendo uma até Curvelo.



Foto: Omar Freire/Imprensa MG

Enviar para impressão